

YACHT PAINTS

CARAIBICA EVO

CODICE:ESAE

Antivegetativa matrice dura a base di rame e tiocianato di rame

DESCRIZIONE ED IMPIEGO

Antivegetativa a matrice dura di assoluta efficacia formulata con un'alta percentuale di ossidulo di rame per garantire un potere antivegetativo per più di una stagione. Consigliata per tutti i tipi di scafi (NON IDONEA PER GLI SCAFI IN ALLUMINIO).

Dotata di ottima pennellabilità per una protezione prolungata sia nelle soste che durante la navigazione anche a velocità superiore alle 30 miglia in qualunque tipologia di acqua.

CARATTERISTICHE APPLICATIVE

3h SECCO AL TATTO	12 h SECCO IN PROFONDITA'	8 h PER RICOPERTURA	8 mq/lt 70 micron asciutti RESA TEORICA 1 mano	 DILUIRE MAX 5%	 DILUIRE MAX 5%	 DILUIRE MAX 5%	AIRLESS 0.013" - 0.015" Pressione: 180/200 atm	 DILUENTE 01
--------------------------------	--	----------------------------------	---	--	--	--	---	---

DATI TECNICI E CARATTERISTICHE

Questo prodotto non contiene biocidi a base di composti organostannici ed è conforme alla International Convention in the Control of Harmful Antifouling Systems on Ships (Convenzione internazionale per il controllo di sostanze dannose nei cicli antivegetativi applicati sulle navi) adottata dall'IMO nell' Ottobre 2001 (documento IMO AFS/CONF/26) e **rispetta la normativa BPR 528/2012**

COMPOSIZIONE	A base di particolari polimeri acrilici, resine naturali e ossidulo di rame
PESO SPECIFICO	Grigio 1,67 ± 0,05 Kg/l, - Nero/Blu/Rosso/Azzurro 1,90 ± 0,05 Kg/l
VISCOSITA' MEDIA	(Coppa Ford n° 4 a 21°C): 130"
SPESSORE DEL FILM	Secco: 52 – Umido: 100 (µm)
FINEZZA DI MACINAZIONE	30 µm
SOLIDI IN VOLUME	60% ± 2%
C.O.V. % IN PESO	28,26
PUNTO DI INFIAMMABILITÀ	>27°C
POT-LIFE	-
TINTE	grigio – azzurro – nero – rosso – blu
CONFEZIONI	lt 0,750 – lt 2,50 – lt 16,00
CONSERVAZIONE	Conservare in luogo fresco, asciutto e ventilato max 12 mesi

YACHT PAINTS

CICLI DI APPLICAZIONE

Opera viva

1. Legno

Preparazione della superficie: Carteggiare e pulire accuratamente. Materiali estranei come colle, grasso, etc. impediscono una corretta imprimitura del legno e possono causare difetti di adesione; vanno, quindi, completamente asportati. Prima di procedere con l'applicazione assicurarsi che il legno sia ben asciutto.

Ciclo monocomponente

Applicare:

1. 1 mano di Yacht Primer diluito con Diluente 01 (resa teorica mq/lt 8 per mano - ricopertura a 20° 4 h)
2. Stuccare con Fill Professional EVO
3. 1 mano di Yacht Primer diluito con Diluente 01 (resa teorica mq/lt 8 per mano – ricopertura a 20° 4 h)
4. 1 mano di Vinilsafe diluito con Diluente 01 (resa teorica mq/lt 7 per mano – ricopertura a 20° 4 h)

Dopo essiccazione:

1. 2 mani di antivegetativa **Caraibica EVO** con Diluente 01 se occorre

Ciclo bicomponente

Applicare:

1. 2 mani di Ballast Flex diluito con Diluente 03 (resa teorica mq/lt 10 per mano – ricopertura a 20° 4 h)
2. In alternativa con 1-2 mani di Ballast Prime diluita con diluente 03 (resa teorica mq 8 per mano – ricopertura a 20° 24 h)
3. Se necessita di alto spessore allora 1-2 mani di Ballast Tolerant HB diluito con Diluente 03 (resa teorica mq/lt 8 per mano – ricopertura a 20° 12 h)
4. Stuccare con Fill Light EVO

Dopo carteggiatura:

1. 1 mano di Ballast Prime diluito con Diluente 03 (resa teorica mq/lt 8 per mano – ricopertura a 20° 12 h)
2. 2 mani di antivegetativa **Caraibica EVO** diluita con Diluente 01 se occorre

2. Ferro

Preparazione della superficie: Sabbiare accuratamente a SA 2½ SIS per eseguire un ciclo bicomponente. In condizioni meno impegnative, è sufficiente una preparazione accurata con spazzola meccanica al grado ST 2 SIS.

Ciclo monocomponente

Applicare:

1. 2 mani di Yacht Primer diluito con Diluente 01 (resa teorica mq/lt 8 per mano – ricopertura a 20° 4 h)
2. 1-2 mani di Vinilsafe diluito con Diluente 01 (resa teorica mq/lt 8 per mano – ricopertura a 20° 2/3 h)
3. 2 mani di antivegetativa **Caraibica EVO** diluita con Diluente 01 se occorre

Ciclo bicomponente epossidico

Applicare:

1. 2 mani di Ballast Flex diluito con Diluente 03 (resa teorica mq/lt 10 per mano – ricopertura a 20° 4 h)
2. In alternativa 1-2 mani di Ballast Prime diluito con Diluente 03 (resa teorica mq/lt 8 per mano – ricopertura a 20° 24 h)
3. Se necessita di alto spessore Ballast Tolerant HB diluito con Diluente 03 (resa teorica mq/lt 8 per mano – ricopertura a 20° 12 h)
4. Stuccare se necessario con Fill Light EVO

Dopo carteggiatura

1. 2 mani di Ballast Prime diluito con diluente 03 (resa teorica mq/lt 8 – ricopertura a 20° 12 h)
2. 2 mani di antivegetativa **Caraibica EVO** diluita con Diluente 01 se occorre

YACHT PAINTS

3. Vetroresina

Preparazione della superficie: Pulire e sgrassare il gelcoat dai distaccanti che vengono usati in fase di costruzione, preferibilmente opacizzare il gelcoat con carta abrasiva fine.

Ciclo monocomponente

Applicare

1. 2 mani di Yacht Primer diluito con Diluente 01 (resa teorica mq/lt 8 per mano – ricopertura a 20° 4 h)
2. 2 mani di antivegetativa **Caraibica EVO** diluita con Diluente 01 se occorre

Ciclo bicomponente

Applicare:

1. 2 mani di Ballast Flex diluita con Diluente 03 (resa teorica mq/lt 10 per mano – ricopertura a 20° 4 h)
2. In alternativa 1-2 mani di Ballast Prime diluito con Diluente 03 (resa teorica mq/lt 8 per mano – ricopertura a 20° 24 h)
3. Se necessita di alto spessore Ballast Tolerant HB diluita con Diluente 03 (resa teorica mq/lt 8 per mano – ricopertura a 20° 12 h)
4. Stuccare se necessario con Fill Light EVO

Dopo carteggiatura

3. 2 mani di Ballast Prime diluito con diluente 03 (resa teorica mq/lt 8 per mano – ricopertura a 20° 12 h)
4. N.B 3 mani di Ballast Prime diluito qualora si voglia fare un ciclo per la prevenzione dell'osmosi)
5. 2 mani di antivegetativa **Caraibica EVO** diluita con Diluente 01 se occorre

4. Bulbi in ghisa e piombo

Preparazione della superficie: Carteggiatura o discatura meccanica allo scopo di irruvidire la superficie e facilitare l'ancoraggio.

Ciclo bicomponente

Applicare:

1. 1 mano di Ballast Prime diluito con Diluente 03 (resa teorica mq/lt 8 per mano – ricopertura a 20° 24 h)
2. Stuccare se necessario con Fill Light EVO

Dopo carteggiatura:

1. 2 mani di Ballast Prime diluito con Diluente 03 (resa teorica mq/lt 8 per mano – ricopertura a 20° 24 h)
2. 2 mani di antivegetativa **Caraibica EVO** diluita con Diluente 01 se occorre

N.B Nel caso di carene di cui non si conosca la natura dell'antivegetativa preesistente è consigliabile applicare una mano preventiva di **Vinilsafe** e quindi 2 mani di antivegetativa **Caraibica EVO**

OC SAFE NANOTECH

YACHT PAINTS

CONDIZIONI DEPOSITO E APPLICAZIONE

Si raccomanda di evitare l'esposizione all'aria ed alle temperature estreme.

Per ottimizzare al massimo la durata della **CARAIBICA EVO** è bene sincerarsi che al momento dell'immagazzinamento del prodotto, il contenitore sia ben chiuso e la temperatura sia tra 5° e 35.

Evitare di lasciare il prodotto esposto direttamente ai raggi solari.

Applicare a temperatura compresa tra 5°C e 35°C. Non applicare quando la temperatura del supporto non sia superiore di almeno 3°C al punto di rugiada.

DESCRIZIONI PER L'USO

Mescolare con cura il prodotto prima dell'impiego.

I dati tecnici sono determinati a 20°C salvo diversa indicazione e si riferiscono al prodotto pronto all'uso e non diluito.

Si consiglia di attendere almeno 24 ore prima del varo.

Prodotto pronto all'uso.

PRECAUZIONI DI SICUREZZA

Provvedere a idonee precauzioni personali per gli operatori, all'impiego di attrezzature di sicurezza e ad adeguata ventilazione. Vedere inoltre l'etichetta di pericolosità e di sicurezza riportate sulla confezione.

Chiunque utilizzi il prodotto senza prima richiedere per iscritto se il prodotto è adatto all'impiego richiesto lo fa a suo rischio esclusivo manlevando la **Safe Nanotechnologies s.r.l** per danni causati da uso improprio.

Le informazioni contenute in questa scheda tecnica non sono da considerarsi esaustive.

Le informazioni contenute in questa scheda tecnica potrebbero essere soggette a delle modifiche periodiche alla luce della nostra esperienza e della nostra politica di sviluppo del prodotto.

SMALTIMENTO

Non gettare lattine o versare il prodotto nei corsi d'acqua e ne in nessun altro contenitore non predisposto per lo smaltimento del prodotto.

È preferibile che il prodotto si indurisca prima dello smaltimento.

I residui di **CARAIBICA EVO** non possono essere smaltiti attraverso i normali canali municipali o smaltiti senza autorizzazioni.

Lo smaltimento dei residui deve essere coordinato con le autorità preposte ed è ad esclusivo carico dell'acquirente.

La presente versione V.02.21 annulla e sostituisce le precedenti versioni

La Safe Nanotechnologies Srl si riserva di aggiornare le informazioni che hanno carattere indicativo.

Quando il prodotto sia impiegato fuori dal nostro diretto controllo ne limita la responsabilità alla sola qualità.

SAFE Nanotechnologies S.r.l

Via Gita Franco 43 – 03017 Morolo (FR) – Tel/Fax +39 0775.229834

info@safenanotech.it – www.safenanotech.it

Partita IVA e Cod. Fiscale: IT02661320602